

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Kecelakaan jalan adalah penyebab utama kematian kedua secara global dikalangan anak muda berusia 5-29 tahun dan penyebab kematian diantara orang yang berusia 30-44 tahun. Sebuah laporan World Health Organization (WHO) dan Bank dunia menunjukkan bahwa banyak yang dapat dilakukan untuk mengurangi korban kematian dan cedera (WHO, 2004).

Inspeksi K3 adalah suatu kegiatan yang dilakukan oleh petugas perusahaan dan atau petugas yang bertujuan mengidentifikasi atau mendeteksi potensi bahaya pada peralatan dan atau tempat kerja yang berhubungan dengan aspek K3 sebelum terjadi kecelakaan (Ramli, 2013). manfaat dari inspeksi ini sendiri bisa mengantisipasi kelengkapan mobil patrol atau ambulance pada saat mengevakuasi ketika terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan tol.

Setiap tahun di seluruh dunia lebih dari 1,25 juta korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas dan 50 juta orang luka berat. Dari jumlah ini, 90% terjadi di negara berkembang dimana jumlah kendaraannya hanya 54% dari jumlah kendaraan yang terdaftar di dunia. Bila kita semua tidak melakukan apapun, 25 juta korban jiwa akan berjatuh dalam kurun waktu 20 tahun ke depan (WHO, 2015).

Menurut data Kepolisian, di Indonesia, rata-rata 3 orang meninggal setiap jam akibat kecelakaan jalan. Data tersebut juga menyatakan bahwa besarnya jumlah kecelakaan tersebut disebabkan oleh beberapa hal, yaitu : 61% kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia yaitu yang terkait dengan kemampuan serta karakter pengemudi, 9% disebabkan karena faktor kendaraan (terkait dengan pemenuhan persyaratan teknik laik jalan) dan 30% disebabkan oleh faktor prasarana dan lingkungan. (Kemenkes,2017)

PT. Jasa Marga (Persero) adalah Perusahaan yang bersifat terbuka, bergerak di bidang pembangunan dan pengoperasian jalan tol, sebagai jalan lingkar yang diharapkan mampu mengurangi kepadatan jalan arteri di kota,

sekaligus memperlancar arus lalu lintas ke arah barat; selatan; dan timur. Menurut Peraturan Pemerintah No.4 tahun 1978, sebagai sumber hukum berdirinya PT. Jasa Marga (Persero) dinyatakan bahwa, PT. Jasa Marga (Persero) merupakan penyelenggaraan jalan tol di Indonesia dan ijin untuk mendirikan cabang di seluruh wilayah Republik Indonesia. Cabang berfungsi sebagai unit pelaksana dari kegiatan usaha PT. Jasa Marga (Persero) pusat Jakarta sebagai penyelenggara dan pengelola jalan maupun jembatan tol yang berada di wilayah kerjanya.

Berdasarkan laporan data kecelakaan yang ada di PT. Jasa Marga CTC pada tahun 2017 adalah 111 kasus kecelakaan, kecelakaan yang berada di jalur A sebanyak 61 kecelakaan lalu lintas dan di jalur B sebanyak 50 kecelakaan lalu lintas.

Program yang di keluarkan oleh PT. Jasa Marga yaitu Inspeksi Layanan Jalan Tol, yang digunakan untuk mengadakan tindakan patroli dengan menggunakan mobil khusus yang telah di sediakan dari PT. Jasa Marga kegiatan ini secara rutin yang di terapkan setiap harinya khusus untuk patroli mengingat masih banyak korban yang terjadi khususnya di ruas jalan tol dalam kota, tidak hanya itu PT. Jasa Marga juga menyediakan mobil Ambulance jika adanya kecelakaan yang menyebabkan adanya korban pada kecelakaan tersebut. Ada juga inspeksi yang dilakukan untuk pengecekan kelayakan mobil patrol maupun mobil ambulance sebelum terjun ke jalan. Dampak jika tidak ada pengecekan pada kendaraan tersebut di khawatirkan memperlambat evakuasi jika terjadinya kecelakaan. Pengecekan menggunakan table check list yang berisi tentang perlengkapan dan barang apa saja yang dibutuhkan.

## **1.2. Tujuan Magang**

### **1.2.1. Tujuan Umum**

Untuk mengetahui Gambaran Umum Implementasi Inspeksi Layanan Jalan Tol di Tol Dalam Kota yang Dikelola oleh PT. JASA MARGA Cabang CTC Cililitan Pada Tahun 2018

### **1.2.2. Tujuan Khusus**

1. Untuk Mengetahui Gambaran Umum PT. JASA MARGA Cabang CTC Cililitan Pada Tahun 2018
2. Untuk Mengetahui Gambaran Unit K3 PT. JASA MARGA Cabang CTC Cililitan Pada Tahun 2018
3. Untuk Mengetahui Gambaran *Input* (SDM, Sarana Prasarana, Metode) Implementasi Inspeksi Layanan Jalan Tol PT. JASA MARGA Cabang CTC Cililitan Pada Tahun 2018
4. Untuk Mengetahui Gambaran *Proses* (Persiapan Inspeksi K3, Pelaksanaan Inspeksi K3, Pelaporan inspeksi K3, Tindak Lanjut Perbaikan) Implementasi Inspeksi Layanan Jalan Tol PT. JASA MARGA pada Tahun 2018
5. Untuk mengetahui Gambaran *Output* Implementasi Inspeksi Layanan Jalan Tol PT. JASA MARGA Pada Tahun 2018

### **1.3. Manfaat Magang**

#### **1.3.1. Manfaat Untuk Mahasiswa**

Mahasiswa dapat mengetahui secara lebih dalam gambaran tentang kondisi nyata dunia kerja sehingga nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat dalam aktifitas industri.

#### **1.3.2. Manfaat Untuk PT. Jasa Marga**

Hasil observasi yang dilakukan selama kerja praktek dapat menjadi bahan masukan bagi perusahaan untuk menentukan kebijakan perusahaan di masa yang akan datang.

#### **1.3.3. Manfaat Untuk Fakultas Ilmu Ilmu Kesehatan Masyarakat**

Sebagai tambahan referensi khususnya mengenai perkembangan teknologi informasi dan industri di Indonesia yang dapat digunakan oleh pihak-pihak yang memerlukan serta mampu menghasilkan sarjana-sarjana yang handal dalam memiliki pengalaman dibidangnya dan dapat membina kerja sama yang baik antara lingkungan akademis dengan lingkungan kerja.